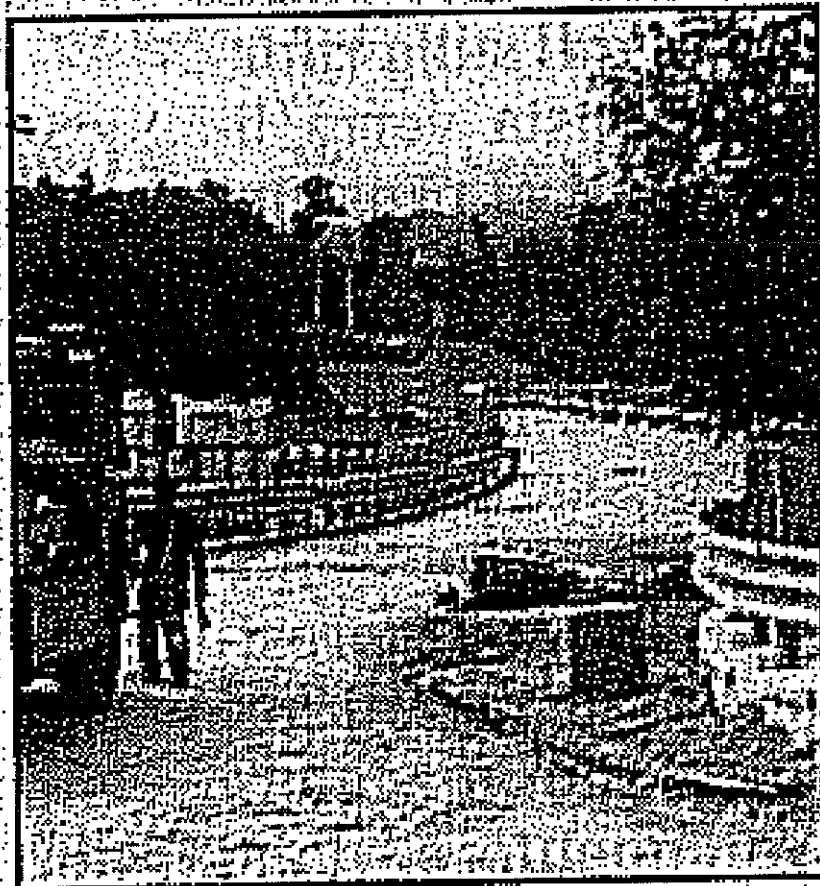


**VARESE**

# Tangenziale al traguardo



**Il viadotto della  
Nordest supera  
i collaudi: sabato 20  
l'inaugurazione.  
L'assessore Baroni:  
«Scommessa vinta».**

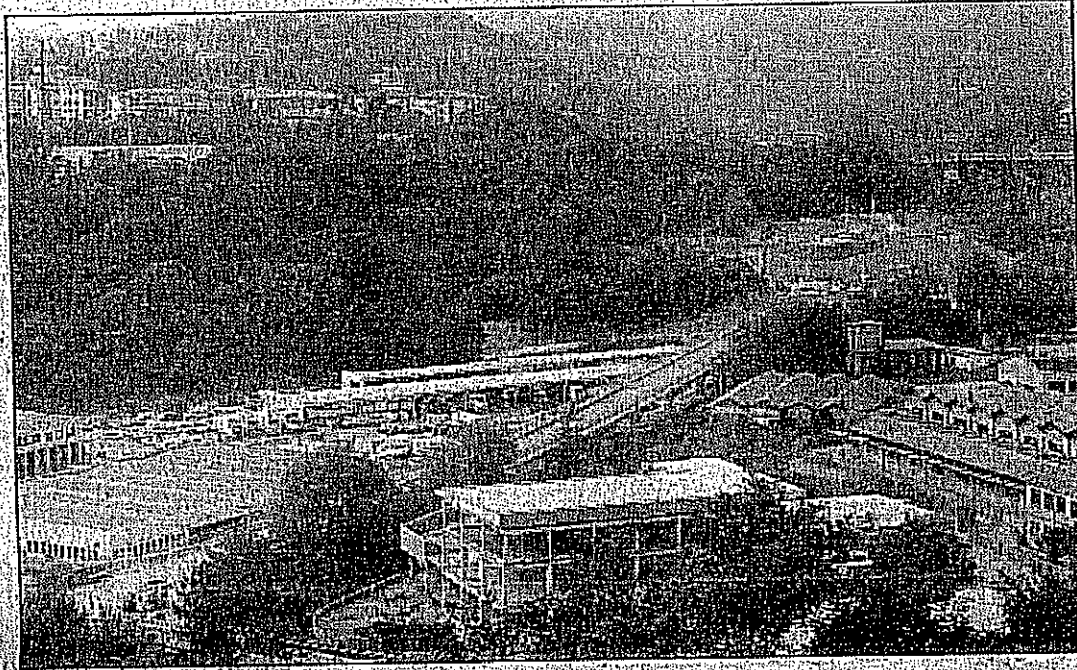
***Martinoli a pagina 11***

12.11.2008

Sabato 20 l'inaugurazione del primo lotto (su viadotto) della Nordest. L'assessore Baroni: «Scommessa vinta col gioco di squadra»

# Tangenziale al traguardo: «Il sogno diventa realtà»

«All'inizio siamo partiti con timori per le difficoltà che avremmo incontrato. Era una scommessa che lanciavamo con l'allora presidente Marco Reguzzoni: se avessimo perso l'opportunità del Mondiale, forse la Tangenziale sarebbe rimasta un sogno. E invece: eccola». Carlo Baroni, assessore provinciale alle Grandi opere, è stato uno dei padri del progetto che giunge ora al traguardo in perfetta puntualità o meglio rispettando la scadenza fissata. La Tangenziale Nordest, il primo tratto, dalla Statale 233 (al confine tra Varese e Induno) a via René Vanetti, sorvolando con viadotto la valle, verrà inaugurata sabato 20, alla vigilia quindi del Mondiale, alla presenza di autorità regionali e nazionali. Tutto pronto dunque? «Settimana scorsa - spiega con un certo orgoglio Baroni - il braccio destro del commissario Bertolaso è ve-



nuto per un collaudo e ha detto: avete fatto un miracolo a concludere un'opera così complessa nel tempo previsto. Ed è vero: abbiamo trovato numerose difficoltà, il tempo non è stato clemente con più di 50 giorni di pioggia, ma ce l'abbiamo fatta. Senza dimenticare, tra gli ostacoli, lo spostamento di tutti i sottoservizi e la questione dello smotta-

mento del terreno a monte. Siamo riusciti a sopperire con agilità e professionalità anche agli incidenti di percorso». Due dati per inquadrare la portata dell'intervento: il primo tratto della Tangenziale corre per un chilometro e 700 metri, di cui il 50% su viadotto; è costato 22 milioni di euro di cui 14 attinenti strettamente alla nuova strada: il cantiere

si era aperto esattamente un anno fa. Agli estremi, la Nordest s'immette da un lato sulla Ss 233 e dall'altro su via Vanetti grazie a due rotonde che verranno realizzate più avanti per non intralciare le corse del Mondiale e il transito poi dei camion per la realizzazione del lotto due. «Già adesso, con questo primo tratto, avremo dei benefici che si multipli-



Il primo tratto della nuova tangenziale si presenterà puntuale al traguardo. Sopra: l'assessore provinciale Carlo Baroni

cheranno poi ad opera conclusa». Già perché i lavori proseguiranno con altri due traguardi: aprile 2009 la conclusione del tratto che arriva subito dopo Valle Olona e a settembre, infine, il completamento della Tangenziale, davanti all'Iper e quindi all'incrocio della Folla dove andrà a confluire nell'altra tangenziale, del Ponte di Vedano. Sembrava un

sogno, adesso è ormai (quasi) realtà. «Tutto è merito - precisa Baroni - di un eccezionale gioco di squadra che ha visto impegnati i tecnici del settore viabilità e quelli dell'ufficio espropri, l'ufficio di ragioneria, la direzione lavori, i responsabili della sicurezza e, ovviamente, la segreteria tecnica composta dalla Provincia, dal Comune di Varese e da quelli di Induno, dalla Regione e dall'Anas». E merito anche dell'impresa (un consorzio di imprese che ha lavorato sodo rispettando i tempi. «Sì, il giudizio è buono sull'impresa. Abbiamo avuto momenti di discussione anche aspri ma erano finalizzati a dare il massimo impulso all'opera. Mutuando una situazione sportiva, potremmo dire che dentro allo spogliatoio abbiamo fatto anche la voce grossa ma fuori ci siamo sempre stati uniti e compatti. Benvenuta Nordest.

Pasquale Martino